




LISTA DE MATERIAS REFERENTE
A 1 BLOCO DO PONTO DE ÔNIBUS
CONFORME PROJETO

REAÇÕES para ELS (Unids: tf, tf/metro)							
nó	cmb	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
1	Máx	-0.052	0.000	3.067	2.117	-0.063	0.000
	Mín	-0.360	-0.087	2.392	0.000	-0.613	0.000
2	Máx	0.016	0.000	0.970	2.271	0.020	0.000
	Mín	-0.340	-0.243	0.649	0.000	-0.650	0.000
3	Máx	-0.003	0.000	1.740	1.622	-0.004	0.000
	Mín	-0.310	-0.104	1.361	0.000	-0.551	0.000
4	Máx	0.003	0.000	1.777	1.731	0.004	0.000
	Mín	-0.302	-0.129	1.363	0.000	-0.541	0.000
5	Máx	-0.011	0.000	0.792	1.938	-0.014	0.000
	Mín	-0.323	-0.176	0.622	0.000	-0.567	0.000
6	Máx	0.066	0.000	3.412	2.293	0.080	0.000
	Mín	-0.228	-0.121	2.392	0.000	-0.451	0.000



- 1-ANTES DE INICIAR A FABRICAÇÃO DEVEM SER VERIFICADAS TODAS AS MEDIDAS E AS DIMENSÕES DOS ELEMENTOS EXISTENTES NO LOCAL.
- 2-MEDIDAS EM MILÍMETROS OU POLEGADAS, COTAS DE NÍVEL EM METROS.
- 3-MATERIAIS A SEREM UTILIZADOS:
PERFIS I OU H LAMINADOS: AÇOMINAS ASTM A-572 Gr.50 fyk=34.5 Mpa
PERFIS DOBRADOS, CHAPAS E CANTONEIRAS: AÇO ASTM A-36
ELETRÓDOS PARA SOLDA AWS E-70xx
PARAFUSOS: AÇO ASTM A-325
- 4-NORMAS A SEREM UTILIZADAS:
NBR 6120 - CARGAS PARA CÁLCULO DE ESTRUTURAS DE EDIFICAÇÕES
NBR 8800 - PROJETO E EXECUÇÃO DE ESTRUTURAS DE AÇO
AISC - MANUAL OF STEEL CONSTRUCTION (8ª EDIÇÃO)
ASD - ALLOWABLE STRESS DESIGN (9ª EDIÇÃO)
- 5-PREVER PINTURA ANTICORROSIVA E DE ACABAMENTO DE ACORDO COM A CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL.
- 6-PARA DETALHAMENTO, FABRICAÇÃO E MONTAGEM, TODAS AS MEDIDAS EM ELEVAÇÕES E LOCAÇÕES DE INSERITOS E CHUMBADORES DEVERÃO SER CONFIRMADAS NA OBRA. DEVEM SER OBSERVADOS TAMBÉM OS DESENHOS DE FORMA E ARMAÇÕES DE CONCRETO.
- 7-(TSF) = TOPO SUPERIOR FUNDAÇÃO
(PO) = PISO OSSO
(PA) = PISO ACABADO
(TV) = TOPO VIGA

06	12/09/2010	DEBASSO INICIAL
VERSÃO	DATA	DESCRIÇÃO
REVISÕES		
MÉTALICO	<p align="center">REVITALIZAÇÃO DA PRAÇA DOS VOLUNTÁRIOS Terminal do Mercado</p>	
	CLIENTE	<p>PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CARLOS - SP</p>
	LOCAL:	<p>Avenida São Carlos com Avenida Dona Alexandrina</p>
	DESENHO	<p>EXECUTIVO ESTRUTURA METÁLICA PLANTAS, CORTES & DETALHES</p> <p> <div> <div>REVISÃO</div> <div>  </div> </div> </p> <p> <div> <div> <div>01/02</div> <div>Folha</div> </div> </div> </p>
<p>AUTOR DO PROJETO DO TERMINAL: Júlio César Alves Ferreira RESPONSÁVEL PELO PROJETO EXECUTIVO: Thiago Martins da Silva</p>		